

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

אל: ועדת המכרזים

משרד התחבורה	משרד:
רשות התעופה האזרחית- מחלקת הדרכה (עבור מפקחי רת"א העובדים באגף פיקוח אווירי, אגף תשתיות ומהנדסים באגף כשירות אווירית)	יחידה מזמינה:
21/9/2022	תאריך:

### הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת מכרזים- ספק זר, ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>כחברה בארגון התעופה הבינ"ל ICAO, מדינת ישראל התחייבה לעמוד בכל הסטנדרטים הבינ"ל שהוגדרו ע"י הארגון.</p> <p>ICAO הקים את מנגנון <b>Trainair Plus</b> במסגרתו הוא בוחן גופי הדרכה בכל העולם בהתאם לקריטריונים מוגדרים ולאחר עמידתם בכל הקריטריונים כאמור הוא מסמיך אותם כגופי הדרכה מוכרים מטעמו.</p> <p>רשות התעופה האזרחית (רת"א) שוכרת את שירותי ההדרכה עבור עובדיה (מפקחי בטיחות בטיסה ומהנדסים בתחום התעופה) מגופי הדרכה המוסמכים ע"י ICAO במסגרת <b>Trainair Plus</b> על מנת לעמוד בסטנדרטים הבינ"ל בהקשר זה.</p> <p>בישראל אין גוף הדרכה מקומי שהוסמך ע"י ICAO ולכן רת"א בד"כ נאלצת להתקשר עם גופים זרים המהווים גופי הדרכה שהוסמכו במסגרת <b>Trainair Plus</b>.</p> <p>בהתאם לנספח 19 לאמנת שיקגו בנושא תעופה אזרחית בינלאומית שמד"י אישררה ומחויבת להוראותיה, ולפי הוראות ארגון התעופה הבינ"ל ICAO, רת"א התחייבה לפקח על נושא מערכת ניהול הבטיחות (<b>SAFETYMANAGEMENT SYSTEM</b>) בחברות התעופה הישראליות ובתעשיית התעופה הישראלית.</p> <p>תהליך הפיקוח כולל אישור מערכת ניהול בטיחות של חברות התעופה הישראליות ותעשיית התעופה המפוקחות על ידי רת"א, כחלק מתפקידי הרשות לפי דיני הטיס.</p> <p>לצורך הסמכה לביצוע פיקוחים בתחום נדרשים שני קורסים בנושא להמפקחים והמהנדסים:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>קורס בסיסי SMS</b> - קורס המקנה את עקרונות היסוד של מערכת ניהול הבטיחות של מפעילים אוויריים הכולל: זיהוי אירועי בטיחות, מבנה מערכות ניהול בטיחות ועוד. 15 מעובדי רת"א נדרשים לעבור קורס זה במשך 5 ימים.</li> <li><b>קורס ניהול סיכונים SSP</b> - קורס שמקנה ידע לביצוע חישוב סיכונים, תיאור פעילויות מסוכנות, זיהוי מפגעי בטיחות, ניתוח והערכה של סיכונים ועוד. 15 מעובדי רת"א נדרשים לעבור קורס זה במשך יומיים.</li> </ol> <p>הקורסים הנדרשים הם קורסי הסמכה במסלול ההסמכה של המפקחים והמהנדסים.</p>

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא  
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

JAA	שם הספק:
	מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ./מספר עמותה)
<input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ <input type="checkbox"/> ספק יחיד	ספק זה הנו:
30,000 יורו – כ- 102,600 ₪ לפי שער יציג של 3.42 (אין צורך במע"מ)	אומדן / שווי ההתקשרות:
1/2/2023-30/6/2023	תקופת ההתקשרות:

### הנימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

לאחר ברור בעולם התעופה באינטרנט נמצאו מספר גופי הדרכה המאושרים על ידי ICAO להדריך את הקורס (JAA, SENASA, ICAO) אשר כולם ספקי חוץ זרים.

מביניהם נמצא כי JAA גוף החבר ב TRAINAIR PLUS של ICAO הוא גוף ההדרכה המוכן לשלוח מדריכים כנציגי הגוף לישראל והוא היחיד שאינו דורש מהחניכים רכישה של לומדת אונליין מקדימה לקורסים, ועל כן הצעתו הזולה והמתאימה ביותר.

העובדה כי המדריכים מטעמו מוכנים להגיע לארץ יוצרת חיסכון רב בעלויות לדידה של הממשלה, אחרת היתה רת"א נדרשת לשלוח עשרות עובדים של רשות התעופה האזרחית לקורס בחוץ לארץ כאמור, ולכסות את הוצאותיהם במהלך הקורס ולשם ביצועו.

לאור האמור, מבוקש לאשר את ההתקשרות כאמור בהליך פטור ממכרז עם ספק זר לפי הוראת תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים.

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

סך התשלום המבוקש הוא 30,000 יורו, כ- 102,600 שקלים (שער יציג ליורו במועד פרסום מסמך זה- 3.42) עבור 2 הקורסים, לכל 30 מפקחי רת"א הזקוקים לקורס במסגרת תפקידם, במצטבר.

סכום זה כולל – פיתוח הקורס, מצגות, טיסה, מלון והסעות המדריך,

הסכום חושב ע"פ שער יציג של 3.42 שקלים ליורו אחד במועד כתיבת שורות אלה- סך של 102,600 ₪ (אין צורך במע"מ כי מדובר בספק זר).

ספק, מקומי או זר, המבקש להשיג על כך מתבקש להעביר השגתו בתוך 14 ימי עבודה, לכל היותר, לגב' יפעת דגן- ממונה על ההדרכה ברשות התעופה האזרחית, לכתובת הדוא"ל: [dagany@mof.gov.il](mailto:dagany@mof.gov.il)

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

יפעת דגן	מנהלת תחום הדרכה	יפעת
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה